

BILAG B

2014

FREMTIDENS ORGANISERING AF DANMARK CYKLE UNION



CYCLISTS
WANTED

DANMARKS CYKLE UNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

BAGGRUND	2
VISION & STRATEGI	3
VISION	3
STRATEGI	3
HVAD HAR VÆRET I FOKUS	3
PROCES	4
TIDSPLANEN FREM TIL DATO	4
FASEOPDELT IMPLEMENTERING	5
OPLÆG PÅ FREMTIDENS KLUBSTRUKTUR	6
KLUBSTRUKTUR	7
BASISKLUB	8
SPORTSKLUB	9
ELITEKLUB	10
MATRIX – OVER KLUBSTRUKTUREN	11
DEN ORGANISATORISKE STRUKTUR	12
SAMARBEJDE KLUBBERNE IMELLEM	12
DISPENSATIONER	12
KATEGORIENS BETYDNING FOR KLUBBEN	12
VALG AF KATEGORI	13
ØKONOMI	13
KONTINGENT STRUKTUR	13
TANKER OM DE NÆSTE FASER	14
FASE 2 - MEDLEMSSKABSSTRUKTUR	15
FASE 3 – FORBUNDSMEDLEMSSKAB	16

BAGGRUND

Danmarks Cykle Unions bestyrelse har som et af fokusområderne for 2014 besluttet, at kigge på "Fremtidens organisering af cykelløb". Dette arbejde har været igangsat i et samarbejde mellem bestyrelsen, distrikt Jylland/Fyn, distrikt Sjælland og DCU motion. Som første skridt i "Fremtidens organisering af cykelløb" blev der i sommeren 2014 nedsat en arbejdsgruppe, med repræsentanter fra både bestyrelsen, distrikt Jylland/Fyn, distrikt Sjælland og DCU motion. Denne gruppe fik navnet "Strukturgruppen". Gruppens opgave har været, at udarbejde et forslag til en ny klub- og medlemsskabsstruktur. Undervejs i arbejdet i strukturgruppen er det blevet klart, at et arbejde med en ny klub- og medlemsskabsstruktur er så omfattende, at der vil være behov for at opdele arbejdet i forskellige faser. Det er derfor besluttet, at der i første omgang fokuseres på klubstrukturen, og sidenhen vil der blive fokuseret på medlemsskabsstrukturen. Samtidig med udarbejdelse af forslag til ny klubstruktur samarbejdes med de to distrikter og DCU-motions bestyrelse om at definere distrikternes fremtidige rolle og ansvar med henblik på, at alle cykelklubber i Danmarks Cykle Union bliver en del af de to distrikter. Dette under forudsætning af at der er opbakning til dette på den kommende kongres i januar 2015.

Dette skriv er derfor første udkast til en drøftelse af en ny klubstruktur. Drøftelsen skal ske på henholdsvis distrikternes årsmøder i november 2014 og på Danmarks Cykle Unions kongres i januar 2015.

Oplægget til den nye struktur skal overordnet tilgodese hele dansk cykelsport. Fra den lille motionsklub med få medlemmer til de store eliteklubber og omvendt. Dermed skal der gives et bud på en struktur, der bedre favner alle grupper af klubber og medlemmer, både nuværende og nye.

Arbejdet har haft en overordnet ramme, nemlig Danmarks Cykle Unions vision og strategi.

I Strukturgruppen er arbejdet blevet varetaget af repræsentanter fra bestyrelsen i Danmarks Cykle Union, Distrikt Jylland/Fyn, DCU Motion og Distrikt Sjælland. Danmarks Cykle Unions sekretariat har været med til at facilitere processen.

VISION & STRATEGI

VISION

- Danmarks Cykle Union rummer alle former og aspekter af cykelsport i Danmark
- Danmarks Cykle Union skal stå sammen som én stærk og fælles enhed
- Et fælles Danmarks Cykle Union

STRATEGI

- Vi kommunikerer åbent og troværdigt
- Det skal være attraktivt at være medlem af Danmarks Cykle Union
- Vi sætter standarden for og afvikler sikre cykelløb på alle niveauer
- Danmarks Cykle Union skal skabe værdi for det enkelte medlem
- Vi sikre uddannelse af trænere på alle niveauer og et sundt og udviklende træningsmiljø

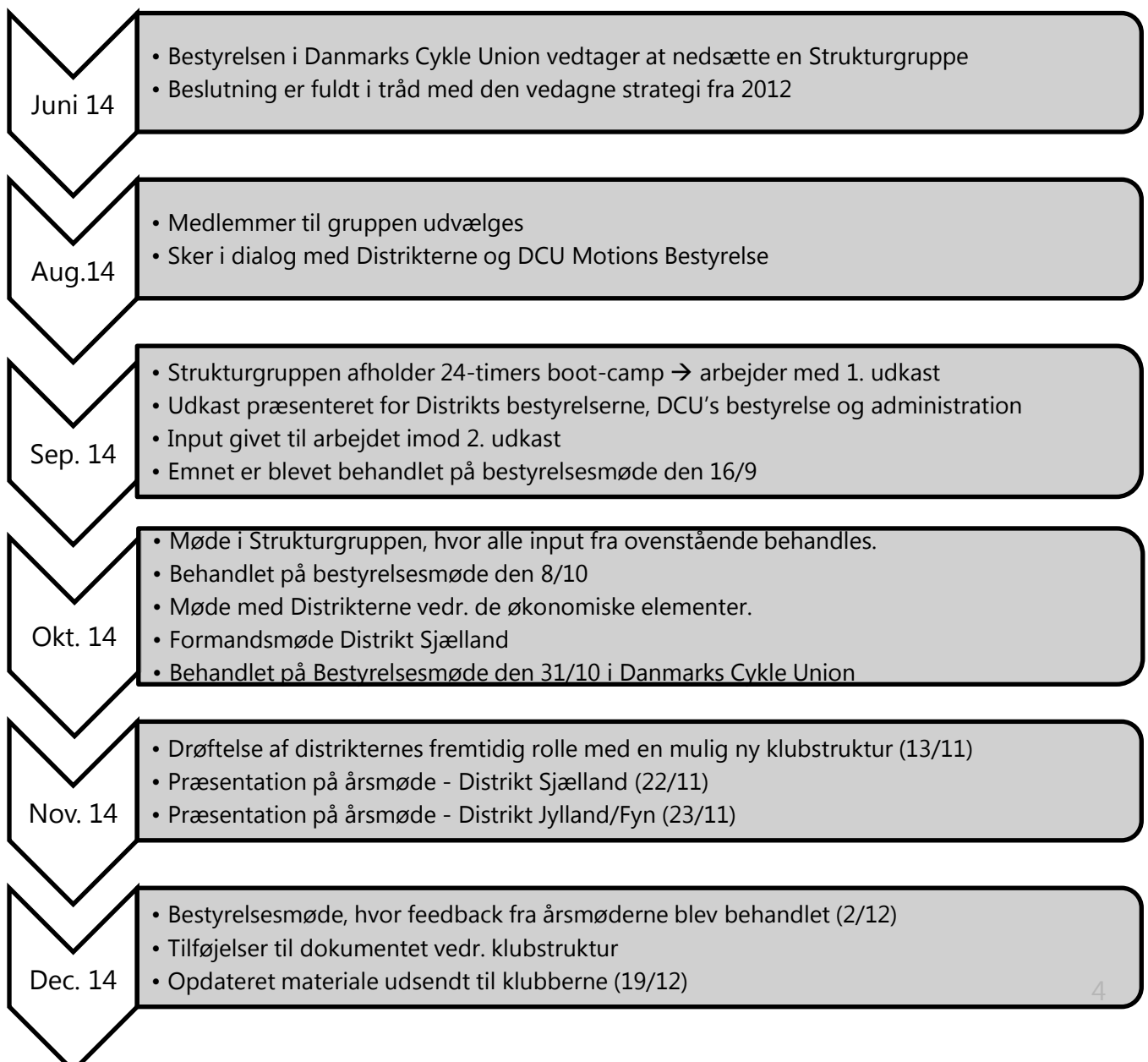
HVAD HAR VÆRET I FOKUS

- Danmarks Cykle Union er i voldsom vækst. Derfor er der behov for en ny og moderne struktur, der langt bedre formår at rumme og understøtte alle medlemmer og interesser - langt ind i fremtiden
- Udviklingen af den nye struktur vedrører os alle – både bredde og elite og på tværs af alle discipliner.
- Den nye struktur skal naturligvis udarbejdes med respekt for og fokus på alle vores nuværende medlemmers interesser og behov. Processen skal forløbe i god dialog og forståelse mellem alle.
- Det er derfor naturligt at strukturgruppen er bredt sammensat med repræsentanter fra mange grupperinger.
- Den nye struktur skal give et bedre og mere solidt grundlag for fremtiden for alle klubber og medlemmer.

PROCES

- Strukturgruppen arbejder med 4 perspektiver:
 - Klubstruktur
 - Medlemsstruktur
 - Fremtidens cykleløb (Sikkerhed, terminsplanlægning mv.)
 - Demokratiet
- Gruppen repræsenterer alle målgrupper og discipliner i arbejdet henimod en ny struktur.
- Arbejdet er foregået via arbejdsgruppemøder i Strukturgruppen kombineret med sparring med baglandet, således at der løbende modtages input på udviklingsarbejdet.
- Udarbejdelse af konkret forslag til drøftelse på distrikternes årsmøder og på Danmarks Cykle Unions kongres.

TIDSPLANEN FREM TIL DATO



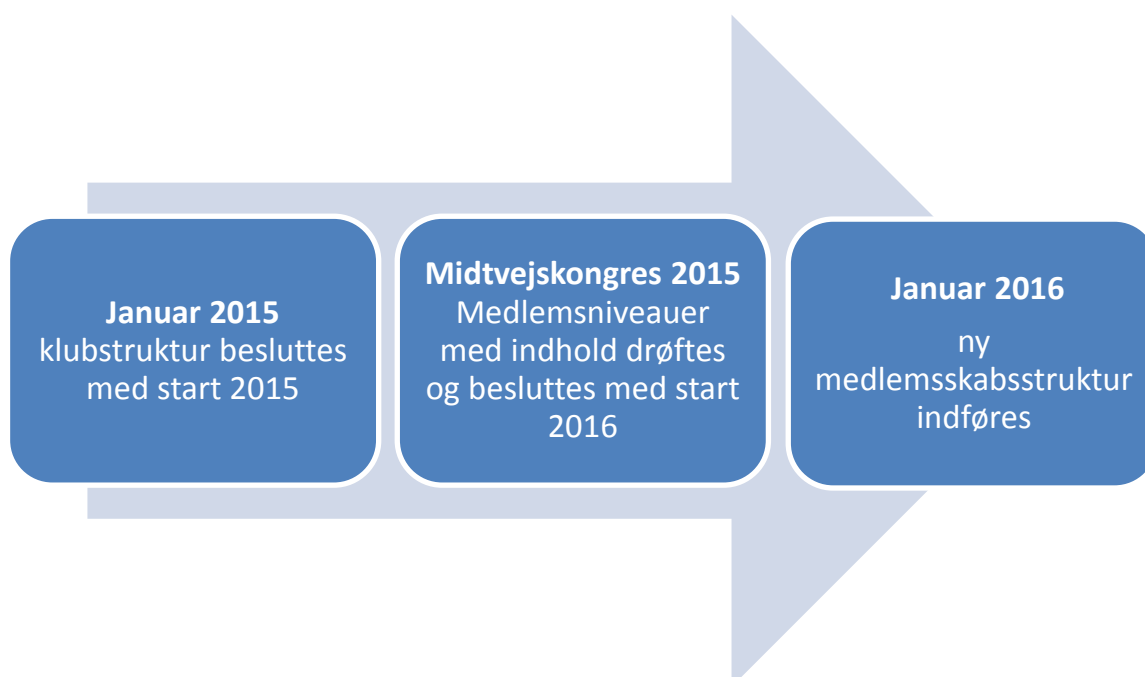
FASEOPDELT IMPLEMENTERING

Arbejdet med en ny klub- og medlemsskabsstruktur er drøftet, diskuteret og udviklet i en helhed i strukturgruppen.

For at sikre et solidt ejerskab, ikke forcere strukturen igennem, og sikre at implementeringen bliver bedst for alle, vil færdigudviklingen og den efterfølgende implementering ske i forskellige faser, hvor hver fase kan implementeres selvstændigt.

I nedenstående skitse samt den på næste side, er et overblik over den kommende tidshorisont set frem imod 2017.

- 2015: Der lægges op til ny klubstruktur hvor alle klubber fremover vil blive inkluderet i distrikterne. På denne måde vil alle kræfter samles i distrikterne på hver sin side af Storebælt. Beslutning om ny klubstruktur sker på kongressen, som afvikles i januar 2015. I den forbindelse er det vigtigt at understrege at der vil blive tilført ressourcer til de flere opgaver det måtte medføre. I 2015 indføres ene og alene en ny klubstruktur, som er beskrevet på de efterfølgende sider.
- 2016: Ny medlemsskabsstruktur implementeres, hvor oplægget er at man som medlem kan vælge sig ind på forskellige niveauer; Bronze, Sølv eller Guld. Indholdet på de forskellige niveauer vil blive udviklet og fastlagt i løbet af 2015. Beslutning om ny medlemsstruktur sker tidligst på Midtvejskongressen i juni 2015.
- 2016/17: Muligheden for forbundsmedlemskab af Danmarks Cykle Union introduceres. Tanken bag medlemskabet er, at give mulighed for et "prøvemedlemskab", der kan bane vejen for at få flere selvorganiserede til at melde sig ind i klubberne.



OPLÆG PÅ FREMTIDENS KLUBSTRUKTUR



For 2015 betyder det helt praktisk:

Klubberne vælger sig ind i enten basis-, sport- eller elitekategorien.

I 2015 findes fortsat to forskellige licenser, konkurrencelicens (kan tegnes af elite og sport klubber) og motionslicens (kan tegnes af alle klubber) Jf. den beslutning der træffes om klubmedlemskaber.

På de følgende sider beskrives klubstrukturen med de tre kategorier.

KLUBSTRUKTUR



Oplægget er at man som klub har tre valgmuligheder, som hver især giver forskellige muligheder og forpligtelser. Det er klubben der træffer deres valg om hvilken kategori og dermed hvilket niveau der passer til klubbens behov og ønsker.

Se venligst de tre efterfølgende sider der beskriver Basis-, Sports- og Eliteklub kategorier.

Alle klubmedlemmer modtager en grundpakke:

- Mulighed for tilkøb af klippekort med 3 klip som giver adgang til at køre 3 konkurrencecykelløb, når der er tegnet motionslicens.
- Mulighed for deltagelse i Motionsklasse ved konkurrencecykelløb
- Event rabat ved Danmarks Cykle Unions arrangementer, når der er tegnet motionslicens.
- Login til DCU webshop
- Nyhedsbreve fra DCU

BASISKLUB

Pris pr. klub pr. år kr. 1.000,- *

Inkluderer følgende for klubben:

- Har automatisk de 5 DIF forsikringer:
 - En ansvarsforsikring for klubben
 - En lovpligtig og en frivillig arbejdsskadeforsikring
 - Psykologisk krisehjælp
 - En idrætsrejseforsikring til dækning på klubture
 - En retshjælpsforsikring
- Hjælp til udarbejdelse af klubbens årlige udviklingsplan
- Klubbens medlemmer kan tegne "Motionslicens"
- Råd og vejledning fra DCU administrationen og udviklingsafdeling
- Adgang til vidensbank (Træningsprogrammer, videoklip, træningsvejledning mm.)
- Gøre brug af uddannelsesprogram (både DCU og DIF)
- Mulighed for at leje DCU's tidtagningssystem mod betaling (til motionsløb)
- Mulighed for at rekvirere foredragsholdere via DCU mod betaling
- Mulighed for at bruge Danmarks Cykle Unions rabataftaler
- Både klubber med kommercielle navne samt geografiske navne kan være basis klub

* Det landsdækkende niveau vil kun gælde så længe at basisklubberne ikke tilhører distrikterne. Når en evt. sammenlægning med DCU Motion og Distrikterne finder sted, vil det være op til de to distrikter at fastsætte kontingent niveauerne.

SPORTSKLUB

Kontingentet vil blive fastsat på distrikternes årsmøde. Prisniveauet kan være forskelligt i de to distrikter.

Inkluderer yderligere udover basisklubbens fordele:

- Kan tegne konkurrencelicenser til udvalgte klasser:
 - Landevej: D, H-klasserne, Dame-klasserne, U17, U15/U16P, U13/U13P, U11/U11P
 - MTB: C, H-klasserne, Dame-klasserne, U17, U15/U16P, U13/U13P, U11/U11P
- Kan ikke udstede sportslige lederlicenser (sportsdirektør, mekaniker mv.)
- Mulighed for at deltage i alle konkurrenceløb i ovennævnte klasser inkl. DM for veteraner og BU DM (ryttere fra en sportsklub kan ikke deltage i DM for eliten).
- Ret til brug af dommervogn, resultatformidling, kommisærer m.v. via distrikterne/udvalg, til afholdelse af konkurrencecykelløb mod betaling som i 2014.
- Mulighed for at leje DCU's tidtagningssystem mod betaling (til motionsløb)
- Adgang til vidensbank (Træningsprogrammer, videoklip, træningsvejledning mm.)
- Forpligtes til årligt at afholde et konkurrenceløb for minimum fem konkurrence klasser.
- Kan maksimalt have 8 licenser i alt fordelt på de klasser en sport klub kan tegne licens i. Hvis klubben i løbet af sæsonen overstiger 8 licenser og klubben vælger at tegne det 9. licens, rykker klubben automatisk op til elite året efter. Det samme gælder hvis klubbens ryttere rykker op i en klasse der ikke er omfattet ovenfor.
- Klubbens trænere og ledere kan mod betaling deltage på DCU's seminarer f.eks. trænerseminar.
- Klubber med kommercielle navne kan ikke være sportsklub jf. DCU regler om teams med kommercielle navne.

Derudover medfølger de samme muligheder som anført under Basisklub på forgående side.

Forpligtelse om løbs afholdelse: eliteklubber er forpligtet til at afholde løb i 2015. Fra 2016 træder kravet om løb for nogle klasser i kraft for sportsklubber.

ELITEKLUB

Kontingentet vil blive fastsat på distrikternes årsmøde. Priseniveauet kan være forskelligt i de to distrikter.

Inkluderer yderligere udover sportsklubbens fordele:

- Kan tegne konkurrencelicens til alle konkurrence klasser
- Kan tegne alle typer af lederlicenser
- Klubbens ryttere kan deltage i alle løb for alle klasser inkl. alle DM løb
- Klubbens ryttere kan udtages til at deltage i landsholdsture samt i EM, VM og OL løb for junior og elite
- Klubbens ryttere kan deltage DCU's landsdækkende cup's
- Kan være moderklub for DCU Teams og Continental Teams
- Forpligtes til årligt at afholde et konkurrenceløb for alle konkurrence klasser
- Mulighed for at leje DCU's tidtagningssystem mod betaling (til motionsløb)
- Klubbens trænere og ledere kan gratis deltage på DCU's seminarer f.eks. trænerseminar
- Annoncering for alle løb på cyklingdanmark.dk
- Klubber med kommercielle navne kan ikke være eliteklub jf. DCU regler om teams med kommercielle navne.

Derudover medfølger de samme muligheder som anført under Basisklub og Sportsklub på hhv. side 8 og 9.

Forpligtelse om løbs afholdelse: eliteklubber er forpligtet til at afholde løb i 2015. Fra 2016 træder kravet om løb for nogle klasser i kraft for sportsklubber.

MATRIX – OVER KLUBSTRUKTUREN

Tabellen beskriver indholdet for klubberne på de enkelte niveauer

INDHOLD	BASIS	SPORT	ELITE
Grundpakke			
Tilkøb af klippekort med 3 klip	√	√	√
Kan deltage i motionsrace	√	√	√
Kan tegne motionslicens med adgang til rabat ved DCU events	√	√	√
Login til DCU webshop	√	√	√
Nyhedsbreve fra DCU	√	√	√
Løbsannoncering	√	√	√
Klub Værdipakker			
5 DIF forsikringer	√	√	√
Hjælp til udarbejdelse af klubbens udviklingsplan – årligt	√	√	√
Kan tegne "Motionslicens"	√	√	√
Råd og vejledning fra DCU administration og udvikling	√	√	√
Gøre brug af uddannelses tilbud (både DCU og DIF)	√	√	√
Mulighed for at leje DCU's tidtagningssystem til motionsløb	√		
Mulighed for at rekvirere foredragsholdere via DCU	√	√	√
Adgang til videnbank	√	√	√
Mulighed for at benytte DCU's tidtagningssystem til motionsløb gratis		√	√
Kan tegne konkurrencelicenser til udvalgte klasser		√	
Mulighed for at deltage i alle løb inkl. DM for veteraner og B&U		√	
Ret til dommervogn, resultatformidling, kommisærer m.v.		√	√
Pligt til årligt at afholde et konkurrenceløb (min. 5 klasser)		√	
Kan tegne konkurrencelicens til alle klasser			√
Klubbens ryttere kan deltage i DM, EM og VM			√
Klubbens ryttere kan deltage i DCU's cups			√
Kan være moderklub for DCU Teams og Continental Teams			√
Trænere og ledere kan gratis deltage på DCU's seminarer			√
Pligt til årligt at afholde et konkurrenceløb for alle klasser			√

DEN ORGANISATORISKE STRUKTUR

Der arbejdes for at alle klubber fremover organiseres under de to distrikter og dermed tilføres de to distrikter en større rolle i forhold til afvikling af cykelløb på alle niveauer. Det er vigtigt at understrege at der vil blive tilført flere ressourcer, således at de opgaver det vil kræve at servicere alle vores klubber, naturligvis vil være til stede.

Dette vil fordre at det vedtages at sammensmelte DCU Motion med distriktet i hhv. Øst og Vest. Beslutning om en sammenlægning vil ikke kunne vedtages på kongressen den 18. januar, men vil kunne behandles på midtvejskongressen 2015. En endelig beslutning om sammenlægning vil først kunne finde sted på kongressen 2015, der finder sted i januar 2016.

SAMARBEJDE KLUBBERNE IMELLEM

I Danmarks Cykel Union er der et stort ønske om at der skabes synergi imellem klubberne, der hvor mulighederne foreligger. Formålet med skabelsen af et samarbejde, imellem klubberne og på tværs af klubkategorier, skal medføre synergier indenfor udviklingen af vores klubmiljø. De erfarne klubber hjælper de mere uerfarne, samt at klubberne hjælper hinanden med frivillig arbejdskraft ved event.

Det kunne effektueres igennem regionsmøder, hvor administrationen i Danmarks Cykel Union, til en start, kunne hjælpe med faciliterer møderne samt komme med forslag til indhold. En anden mulighed ville være at etablere et samarbejde imellem klubber inden for en overkommelig geografisk afstand.

DISPENSATIONER

Dispensationer vil blive varetaget af de to distrikter. Afgørelsen i dispensationerne håndteres på en ensartet måde, uagtet om klubben tilhører det ene eller det andet distrikt. Distrikterne er opmærksomme på at kommunikere imellem hinanden, omkring afgørelserne.

KATEGORIENS BETYDNING FOR KLUBBEN

Som klub er man underlagt de retningslinjer der er beskrevet på de foregående sider ved de tre kategorier. Disse er klubben underlagt, dog med det opmærksomhedspunkt at der vil kunne dispenseres for visse forhold:

- Har klubben en afgrænset tilknytning til enten bane, landevej, mtb. eller cross, er det inden for den hoveddisciplin, klubben er forpligtet til at afvikle løb for. Dette gælder for kategorien sport og elite, hvor der er en løbsforpligtelse.
- Hvis man som klub oplever, at befinde sig midt imellem to klubkategorier, set ift. antal licenser og klasser, kan vi kun opfordre til at kontakte distriktet.

Helt grundlæggende opfordres klubberne til, ved tvivlsspørgsmål, at kontakte distriktet direkte for en drøftelse af klubbens forhold. Indtil sammenlægning vil finde sted, vil basisklubberne skulle kontakte DCU Motion.

VALG AF KATEGORI

Som klub bestemmer man sig én gang om året for hvilken kategori klubben ønsker at placere sig i, enten Basis, Sport eller Elite.

Sæsonen løber fra 1. april til 31. marts. Der kan skiftes kategori én gang i hver sæson. I perioden fra 1. januar til 1. marts vil det være muligt for klubberne at skifte kategori.

Såfremt der opstår en uoverensstemmelse ift. den klubkategori klubben bestemmer sig for og den som distriktet forestiller sig, vil det være en gruppe der håndtere dispensationssager, der tager stilling til konkrete sag.

ØKONOMI

Der kan træffes beslutning om priser for kontingenter og startpenge for klubberne under det respektive distrikt. Niveauet for basisklubberne er identiske i hele landet, hvor alle klubber betaler et årligt kontingent på 1.000,- dkk. pr. klub.

Det landsdækkende niveau vil kun gælde så længe at basisklubberne ikke tilhører distrikterne. Når en evt. sammenlægning med DCU Motion og Distrikterne finder sted, vil det være op til de to distrikter at fastsætte kontingent niveauerne.

Hvad angår niveauet for sport og eliteklubberne vil det være distrikterne der uafhængigt af hinanden fastsætter det årlige kontingent.

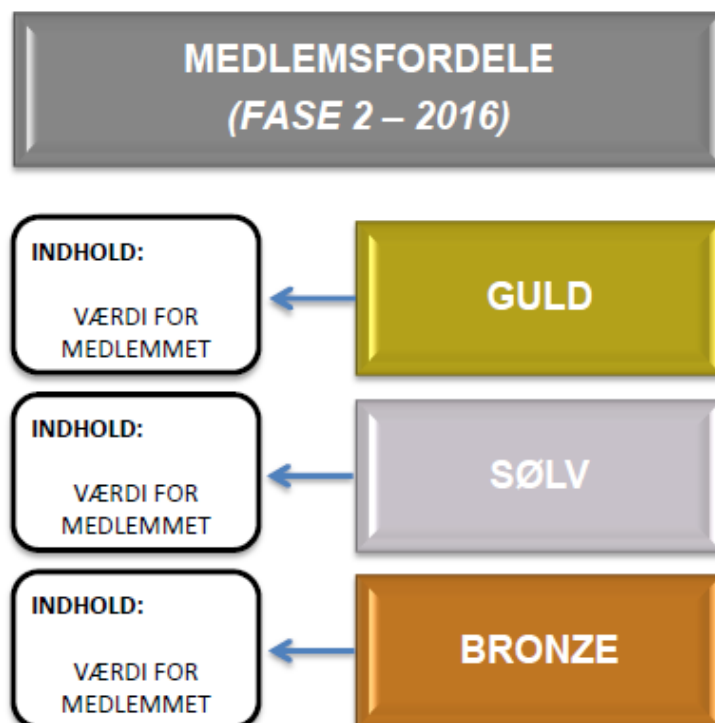
KONTINGENT STRUKTUR

- Alle klubber betaler kontingent til distriktet.
- Basis klubber betaler det samme i kontingent i hele landet
- Elite og sport klubber betaler kontingent ud fra det besluttede på distrikternes årsmøder.

TANKER OM DE NÆSTE FASER

*Bemærk: dette er ikke et endelig forslag og de tre faser er ikke afhængige af hinanden.
Indholdet i Fase 2 vil blive fremlagt til drøftelse på midtvejskongressen i juni 2015 og evt.
implementering vil ske fra 2016.*

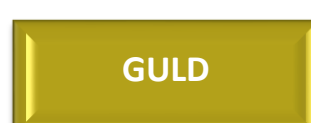
FASE 2 - MEDLEMSSKABSSTRUKTUR



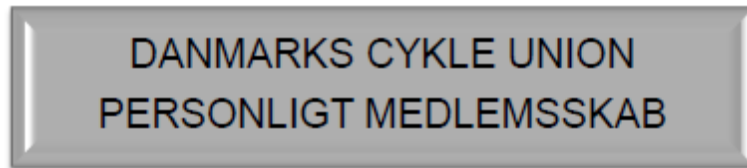
Det er tanken at medlemmer i DCU tegner et guld, sølv eller bronze medlemskab.

Et guld medlemskab giver naturligvis flest fordele, og kan eksempelvis indeholde et konkurrencelicens mv. De tre medlemskaber skal være af reel værdi for det enkelte medlem, hvor pris og værdi hænger sammen. Der er allerede nu adskillige fordele ved at være medlem af DCU men disse skal udbygges yderligere inden forslaget til medlemskabsstrukturen fremlægges endeligt.

Strukturgruppen vil fremkomme med forslag til hvilke værdier/fordele der skal tilknyttes de enkelte medlemskaber.



FASE 3 – FORBUNDSMEDLEMSSKAB



Forbundsmedlemskabet skal være indgangsvinklen for selvorganiserede til vores klubmiljøer og kan tilføre det enkelte individ viden alt efter behov og ønsker til niveau man ønsker at dyrke sporten på.

Forbundsmedlemskabet skal betragtes som et intro medlemskab til Danmarks Cykle Union, der skal gøre vejen for uorganiserede til at melde sig ind i organiserede klubber kortere.