

SPØRGSMÅL & SVAR – NY KLUBSTRUKTUR

Indholdsfortegnelse

KLUBKATEGORI	3
Hvordan forestilles det at klubberne vil fordele sig i de tre kategorier?	3
Hvorfor hedder det en basisklub og ikke en motionsklub?	3
Kan man som klub undlade at overholde forpligtigelsen omkring afvikling af løb?	3
Er rammerne i de tre klubkategorier helt faste?	3
Hvordan er klubben forpligtet vedr. afholdelse af konkurrencecykelløb?	3
Er der nogen muligheder for at man som klub kan komme uden om sin forpligtigelse?	3
Hvordan indføres de nye klubkategorier?	3
Hvornår skal klubben senest have valgt sin kategori?	4
Hvordan kan klubben få rådgivning til valg af kategori?	4
Hvornår kan klubben forvente at få nærmere besked?	4
Hvornår hører vi mere til medlemsstrukturen; Guld, Sølv & Bronze?	4
ØKONOMI	4
Hvad er det årlige kontingent i dag for licensklubberne i distrikterne?	4
Bliver kontingentet ændret allerede for 2015, i takt med ny klubstruktur?	4
LØB & LICENS	5
Må klubben afholde andre typer af konkurrencecykelløb, eks. tempo, kriterium o.lign.?	5
Er det rigtig at prøveordningen ophører?	5
Hvad indeholdte prøveordningen?	5
Hvilke ulemper har der været ved den nu annulleret prøveordning?	5
Hvad er forskellen på Motionslicens og Konkurrencelicens?	5
Hvad kan klippekortet bruges til?	5
Hvad betyder "tilkøb af klippekort med 3 klip"?	5
Ligger præmiepengene fast ved licensløb?	5
Kan man være motionsklub og samtidig køre konkurrencecykelløb?	5
Hvorfor kører prøveordningen ikke videre?	6



DISPENSATIONER.....6

- Vil der være nogen mulighed for at ansøge om dispensation ift. nogen af de forskellige forhold? 6
- Hvordan vil man sikre sig en ensartet behandling af dispensationsager? 6

ORGANISERING6

- Kommer motionsklubberne ind under Danmarks Cykle Union ved en sammenlægning? 6
- Hvordan tilgodeses motionsryttere, hvis DCU Motion nedlægges? 6
- Hvem vælges medlemmer til breddeudvalget?..... 6
- Får breddeudvalget overhovedet noget at skulle have sagt? 6
- Skal vi vente til 2016 førend breddeudvalget kan påbegynde deres arbejde? 6
- Hvad er indholdet i Forbundsmedlemskabet? 6

DISTRIKTERNE OG DCU MOTION SAMMENLÆGNING.....7

- Hvad sker der med motionsklubberne i den nære fremtid? 7
- Kan jeg stadig købe DCU-Motions Medlemskort i 2015? 7
- Hvad erstatter DCU-Motions Medlemskort? 7
- Hvad får jeg som klubmedlem ud af sammenlægningen?..... 7
- Hvad sker der med DCU Motions hjemmeside?..... 7

SAMARBEJDET KLUBBERNE IMELLEM7

- Hvad menes med at klubber kan samarbejde? 7
- Hvordan kan klubberne samarbejde?..... 7
- På motionsklubbernes informationsmøder blev der omtalt et pointsystem:..... 7
- Hvilke overvejelser er der gjort, hvad angår samarbejde imellem klubberne? 8



KLUBKATEGORI

Hvordan forestilles det at klubberne vil fordele sig i de tre kategorier?

Svar: Det er svært at give et præcist svar på, men et bud er, at 40% vil være basisklubber, 30% sportsklubber og 30% eliteklubber. Men det er klubben selv der træffer valget.

Hvorfor hedder det en basisklub og ikke en motionsklub?

Svar: En del af tænkningen, har været at forsøge sig med nye begreber. Vi vil gerne arbejde os væk fra de gamle begreber som motion og licens. Det er vigtigt at bemærke at disse benævnelser er til brug inden for de interne rækker. Dybest set betragter vi alle vores klubber som cykelklubber.

Kan man som klub undlade at overholde forpligtelsen omkring afvikling af løb?

Svar: Hvis udfordringen er at man enten som sportsklub eller eliteklub ikke fra dag 1, kan overholde sin forpligtelse omkring afvikling af cykelløb, opfordre vi til at klubben kontakter det enkelte distrikt. Forpligtelsen handler om at vi gerne vil have klubberne til at bidrage til vores sport og vores kerneområde; cykelløb. Man kan forestille sig at flere klubber går sammen om at lave løb. Eller hvis man er sportsklub, kunne man forestille sig at klubben bidrog med frivillighed til eliteklub, som skal afvikle løb for alle klasser. Ved at hjælpe til hos andre klubber med at afvikle deres løb, kan indgå som en del af forpligtelsen.

Er rammerne i de tre klubkategorier helt faste?

Svar: Som udgangspunkt ja, men Distrikterne og Danmarks Cykle Union er naturligvis interesseret i dialog med klubberne såfremt der er udfordringer med at indfri forpligtelserne og de rammer der er skitseret. Et andet formål med den nye struktur er at alle klubber skal yde og nyde ud fra den enkelte klubs ønsker og behov.

Hvordan er klubben forpligtet vedr. afholdelse af konkurrencecykelløb?

Svar: Udgangspunktet er at klubben afvikler løbet i den hoveddisciplin klubben har sit afsæt i. Altså afvikler en MTB klub et konkurrencecykelløb for MTB klasserne etc.. Er klubben Sportsklub er det for minimum fem klasser. Er klubben eliteklub er det for alle klasser.

Er der nogen muligheder for at man som klub kan komme uden om sin forpligtelse?

Svar: I dag arbejder distrikterne med en indkøringsperiode, således at nye klubber ikke er forpligtet til det første år af afvikle løb. Har klubben besværigheder ved at afvikle løb anbefaler vi at klubben går i dialog med det enkelte distrikt, som gerne rådgiver og hjælper klubben på vej.

Hvordan indføres de nye klubkategorier?

Svar: Den nye struktur træder i kraft umiddelbart efter kongressen. Inden for 1-2 dage vil samtlige motionsklubber overgå til kategorien "Basisklub" og samtlige Licensklubber vil overgå til "Eliteklub". Hver enkelt klub skal træffe et valg om at skifte til "Sportsklub", hvis det er det klubben ønsker. Information herom er tilsendt alle klub formænd den 19. januar 2015.



Hvornår skal klubben senest have valgt sin kategori?

Svar: Det er det respektive distrikt der har ansvaret for fastsættelse af datofrister og intervaller for hvornår klubben kan skifte kategori. I 2015 er deadline for at skifte kategori 1. marts. Ønsker man at skifte fra Eliteklub til Sport klub skal dette meddeles distriktet. Vi opfordrer til at klubben kontakter det tilhørende distrikt.

Hvordan kan klubben få rådgivning til valg af kategori?

Svar: både Distrikterne, DCU Motion og Administrationen i Danmarks Cykle Union står til rådighed for at hjælpe klubberne med til at vælge den rigtige kategori. Se venligst på www.cyklingdanmark.dk, hvor kontaktoplysninger er tilgængelige.

Hvornår kan klubben forvente at få nærmere besked?

Svar: Efter kongressen, den 19. januar 2015, udsendes der en skrivelse til hhv. alle motionsklubber og licensklubber. Skrivelsen udsendes via mail og vil gå til Formanden for klubben. Heri vil konsekvensen for den enkelte klub fremgå ift. den nye klubstruktur. I skrivelse vedhæftes 3 dokumenter; "FAQ – ny klubstruktur", "Fremtidens organisering af Danmarks Cykle Union" samt "Værdi for dig og din klub" folder,

Hvornår hører vi mere til medlemsstrukturen; Guld, Sølv & Bronze?

Svar: Denne del handler om værdi for det enkelte medlem. Arbejdet er allerede påbegyndt her i begyndelsen af 2015 og I vil løbende igennem året, blive præsenteret for nye værdier i takt med at der opstår "nye varer på hylderne". Det forestilles at der frem mod 2016, skabes et differentieret individuelt medlemskab, hvor det enkelte medlem kan købe en medlemspakke som passer til behov og ønsker. Om det kommer til at hedde Guld, Sølv, Bronze er overhovedet ikke fast besluttet og skal mere betragtes som en arbejdstitel.

ØKONOMI

Hvad er det årlige kontingent i dag for licensklubberne i distrikterne?

Svar: ca. 3.000,- DKK i Jylland/Fyn distriktet og ca. 7.000,- DKK i Sjællandsdistriktet. Forskellen skyldes dels den måde hvorpå de to distrikter er organiseret og arbejder på. Samt det faktum at der er langt flere klubber i Jylland/Fyn til at bære omkostningen for distriktet, ved løbsafvikling, terminsplanlægning etc., end der er på Sjælland. Kontingentet i Jylland/Fyn svinger lidt fra år til år og har igennem de senere år ligget inden for rammen af 3.000,- til 5.500,- DKK pr. år.

Bliver kontingentet ændret allerede for 2015, i takt med ny klubstruktur?

Svar: For indeværende år er kontingentet for Basisklubber 1.000,- DKK.. I forbindelse med sammenlægningen imellem DCU Motion og Distrikterne, kan der forekomme reguleringer i kontingentet for 2016. Kontingenterne for Sport- og Eliteklubber fastsættes af Distrikterne og forventes i 2015 at være i niveau med 2014.

LØB & LICENS

Må klubben afholde andre typer af konkurrencecykelløb, eks. tempo, kriterium o.lign.?

Svar: Ja, det må klubben gerne. Distrikterne og Danmarks Cykle Union ser gerne flere forskellige løbstyper.

Er det rigtig at prøveordningen ophører?

Svar: Ja, det er korrekt at prøveordningen er ophørt med udgangen af 2014.

Hvad indeholdte prøveordningen?

Svar: At medlemmer i motionsklubberne har haft mulighed for at tegne konkurrencelicens. Formålet var at få flere til at deltage i distrikternes konkurrence cykelløb. Resultatet har i større grad været at enkelte motionsklubber har udnyttet muligheden og har nydt godt at andre klubber har afviklet konkurrencecykelløb.

Hvilke ulemper har der været ved den nu annulleret prøveordning?

Svar: Det har ikke båret de antal ryttere med til vores konkurrencecykelløb, som vi havde håbet på. Ydermere havde Danmarks Cykle Union ikke forestillet sig, at nogen klubber vil kalde sig kommercielle navne. Juniorteams og A-teams betaler for benyttelsen af kommercielle navne. Motionsklubberne har været friholdt for den omkostning.

Hvad er forskellen på Motionslicens og Konkurrencelicens?

Svar: En Motionslicens kan/skal bruges i forbindelse med arrangerede løb, under Danmarks Cykle Union, hvori man kan opnå en rabat ved deltagelse, såfremt man har Motionslicens. Derudover er Motionslicensen nødvendig, såfremt man ønsker at tegne "klippekort". I flere internationale motionsløb, som eksempelvis Copenhagen Gran Fondo, Amatør Verdensmesterskaber og "La Marmotte" skal man have en licens, enten motionslicens eller elitelicens. Ved spørgsmål kan i kontakte DCU's administration. En konkurrencelicens er nødvendig såfremt man ønsker at køre konkurrenceløb gennem en hel sæson.

Hvad kan klippekortet bruges til?

Svar: Indløse licens til de klasser der indgår i de klasser som Sportskategorien tilbyder. (Landevej: D, H-klasserne, Dame-klasserne, U17, U15/U16P, U13/U13P, U11/U11P) (MTB: C, H-klasserne, Dame-klasserne, U17, U15/U16P, U13/U13P, U11/U11P). Det indførte klippekort giver adgang til at deltage i 3 konkurrenceløb for ovennævnte klasser.

Hvad betyder "tilkøb af klippekort med 3 klip"?

Svar: Såfremt man har ønske om at køre konkurrencecykelløb "på prøve", og derigennem snuse til sporten og finde ud af om man ønsker at fortsætte med dette. Klippekortet giver adgang til 3 konkurrencecykelløb i klasserne under sportskategori. Ønsker man at køre flere løb, skal der tegnes licens.

For at tilkøbe klippekort er det en nødvendighed først at tegne en motionslicens.

Ligger præmiepengene fast ved licensløb?

Svar: Der er i de to distrikter fastsat minimums takster for præmiestørrelsen i konkurrenceløb, se mere på hjemmesiden herom.

Kan man være motionsklub og samtidig køre konkurrencecykelløb?

Svar: Nej, det er ikke længere muligt. Motionsklubber er fremover i kategorien basisklub, som ikke giver mulighed for at tegne konkurrence licens. Dog er muligheden at tilkøbe et klippekort



med 3 klip, der giver adgang til at køre 3 konkurrencecykelløb for de klasser der tilhører sportskategorien. Der skal være indlæst motionslicens for at kunne købe et klippekort.

Hvorfor kører prøveordningen ikke videre?

Svar: Det har været en forsøgsordning og det har aldrig været meningen at den skulle være permanent. Prøveordningen blev oprindeligt skabt i forsøget på at flere til at få øjnene op overfor licensløb.

DISPENSATIONER

Vil der være nogen mulighed for at ansøge om dispensation ift. nogen af de forskellige forhold?

Svar: Ja, det vil der være mulighed for ved at søge igennem distriktet.

Hvordan vil man sikre sig en ensartet behandling af dispensationsager?

Svar: Det vil være de to distrikters bestyrelser der forestår dispensationer i forhold til klubstrukturen. Dette vil ske ud fra fælles retningslinjer.

ORGANISERING

Kommer motionsklubberne ind under Danmarks Cykle Union ved en sammenlægning?

Svar: Motionsklubberne har altid været en del af Danmarks Cykle Union, men som en særskilt enhed. Med den nye struktur bliver motionsklubber (basisklubber) en del af de to distrikter og får dermed en mere direkte tilknytning til Danmarks Cykle Union.

Hvordan tilgodeses motionsryttere, hvis DCU Motion nedlægges?

Svar: Hvert distrikt opretter et breddeudvalg der arbejder videre med disse aktiviteter.

Hvem vælges medlemmer til breddeudvalget?

Svar: Breddeudvalget vælges på distriktets årsmøde. Formanden for udvalget vælges ligeledes på distriktets årsmøde. Breddeudvalgene etableres på lige vilkår som alle øvrige udvalg.

Får breddeudvalget overhovedet noget at skulle have sagt?

Svar: Breddeudvalget får en rolle i distriktet. Rollen er på nuværende tidspunkt ikke nærmere defineret, men der igangsættes et arbejde imellem DCU Motion og det respektive distrikt, som vil sikre sammenlægningen af de to enheder.

Skal vi vente til 2016 førend breddeudvalget kan påbegynde deres arbejde?

Svar: Der igangsættes et arbejde imellem DCU Motion og det respektive distrikt, som vil sikre sammenlægningen af de to enheder.

Hvad er indholdet i Forbundsmedlemskabet?

Svar: Ideen med et forbundsmedlemsskab er blevet til, for at skabe en opmærksomhed og interesse omkring cykelsporten og Danmark Cykle Union. Arbejdet med medlemsskabet ligger i fase 3 af den nye struktur og skal tidligst implementeres i 2016/2017. Forbundsmedlemsskabet



er skabt med det formål at få medlemmerne ud i vores klubber og skal naturligvis ikke være med til at undergrave vores egne klubber. Et prøvemedlemskab kan vare mellem 3 og 6 måneder afhængig af hvilken kvartal man tilmelder sig i, fakta er at hvis man tilmelder sig i 2. kvartal kører medlemskabet til og med udgangen af 3. kvartal. Man har kun mulighed for at prøve medlemskabet én gang.

DISTRIKTERNE OG DCU MOTION SAMMENLÆGNING

Hvad sker der med motionsklubberne i den nære fremtid?

Svar: Der arbejdes for en sammenlægning med DCU-Motion og de to Distrikter

Kan jeg stadig købe DCU-Motions Medlemskort i 2015?

Svar: DCU-Motions medlemskort ophører med virkning fra den 1. april 2015.

Hvad erstatter DCU-Motions Medlemskort?

Svar: Det gør DCU Motionslicens, der gøres mere synlig og skal være attraktiv for alle der har behov for at deltage i udenlandske eller internationale løb, som fordrer et UCI licens. De nuværende fordele ved DCU-Motions Medlemskortet tilføres motionslicensen.

Hvad får jeg som klubmedlem ud af sammenlægningen?

Svar: Med indførelse af den ny struktur vil din klub få et tættere tilhørsforhold til Danmarks Cykle Union og dermed en mere overskuelig tilgang til de fordele det giver. Se mere om fordelene på vores hjemmeside.

Næste fase i strukturarbejdet omhandler det enkelte medlem, hvor tanken er at indføre forskellige personlige medlemskaber med forskellige fordele for det enkelte medlem. Arbejdet med dette vil foregå i 2015 med forventet oplæg til vedtagelse på kongressen i januar 2016.

Hvad sker der med DCU Motions hjemmeside?

Svar: DCU-Motion hjemmeside fortsætter indtil den er fuldt integreret med Danmarks Cykle Unions [hjemmeside](#).

SAMARBEJDET KLUBBERNE IMELLEM

Hvad menes med at klubber kan samarbejde?

Svar: I områder hvor der ligger flere Elite- og Sportsklubber vil det være logisk at klubberne indgår samarbejde i forbindelse med afvikling af konkurrenceløb, og for den sags skyld også motionscykleløb.

Hvordan kan klubberne samarbejde?

Svar: Samarbejdet kan fordre at klubberne rådgiver, hjælper hinanden i forbindelse med f.eks. alt omkring løbsafviklingen, sponsorleje, reklamering, klubudvikling mv.

På motionsklubbernes informationsmøder blev der omtalt et pointsystem:

Svar: Pointsystemet eksisterer pt. kun på idebasis, men der skal naturligvis findes en model til at honorere de Sports- og Basis klubber som stiller hjælpere til rådighed, arrangerer motionscykleløb, konkurrencecykelløb mv.

Hvilke overvejelser er der gjort, hvad angår samarbejde imellem klubberne?

Svar: For Danmarks Cykel Union er der et stort ønske om at der skabes synergi imellem klubberne, der hvor mulighederne foreligger. Formålet med skabelsen af et samarbejde, imellem klubberne og på tværs af klubkategorier, skal medføre synergier indenfor udviklingen af vores klubmiljø. De erfarne klubber hjælper de mere uerfarne, samt at klubberne hjælper hinanden med frivillig arbejdskraft ved event.

Det kunne effektueres igennem regionsmøder, hvor administrationen i Danmarks Cykle Union, til en start, kunne hjælpe med faciliterer møderne samt komme med forslag til indhold. En anden mulighed ville være at etablere et samarbejde imellem klubber inden for en overkommelig geografisk afstand.

