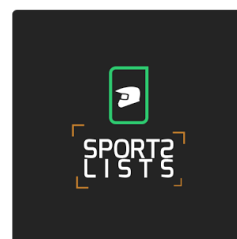


**“Technical Guide”  
for  
Car Steam Wash Cup 2017**

**CAR  
STEAMWASH  
CUP**



## Indholdsfortegnelse

1	Information omkring løbsserien .....	3
1.1	Løbsansvarlige.....	3
1.2	Baner og dato.....	3
2	Regler, klasser, tilmelding og registrering.....	3
2.1	Regler .....	3
2.2	Klasser .....	4
2.2.1	Klasser (tilmelding og præmiering).....	4
2.2.2	Løbsklasser (sammenlægning af klasser ved løbsafvikling) .....	4
2.3	Tilmelding, nummerplade og registrering .....	5
2.3.1	Tilmelding.....	5
2.3.2	Priser .....	5
	Deltagerprisen pr. afdeling er kr. 150,00 Eftertilmeldingsbeløb pr. afdeling er kr. 500,00 .....	5
2.3.3	Nummerplade .....	5
2.3.4	Registrering ved fremmøde .....	5
3	Løbsformat og pointsystem .....	6
3.1	Løbsformat .....	6
3.2	Pointsystem, transfers til finaler.....	6
3.3	Seriescoring (ranking) .....	6
4	Præmiering.....	7
4.1	Weekend præmiering .....	7
4.1.1	Penge præmier, weekend.....	7
4.2	Samlet præmiering for Cuppen: .....	7
4.2.1	Penge præmier, samlet.....	8
5	Tidsplan.....	8

## 1 Information omkring løbsserien

Løbsserien Car Steam Wash Cup er en Dansk National cup, der afvikles over 4 weekender på 4 forskellige baner fordelt over hele landet i både Distrikt Øst og Distrikt Vest. I hver weekend er der 2 afdelinger.

### 1.1 Løbsansvarlige

Løbstildeling er foretaget af DCU (BMX Udvalget og BMX Løbsudvalget). Nærværende Technical Guide (TG) er fastsat af BMX Løbsudvalget og godkendt af BMX Udvalget samt DCU-TK.

Løbsansvarlig er bestyrelsen i de respektive klubber. De enkelte klubber er ansvarlig for udarbejdelse af evt. Invitation til løbet (inkluderende adresse, bane præsentation, parkering, camping mv.).

Der skal være 2 Kommissærer og 2 Beregnere ved Car Steam Wash Cup. Kommissærerne og Beregnerne tildeles af Distriktet som er ansvarlig for den enkelte afdeling. MyLaps transponder vil blive anvendt. Desuden anbefales det at der anvendes målfoto med videoudstyr. Bemanning og udstyr til målfoto håndteres dog af den løbsansvarlige klub.

### 1.2 Baner og dato

Car Steam Wash Cup 2017 afvikles på følgende dato og baner:

Afdeling	Dato	Løbsansvarlig klub	Banetype	DCU Distrikt
1. afdeling	22.04.17	Ikast BMX	Standard	Distrikt Vest
2. afdeling	23.04.17	Ikast BMX	Standard	Distrikt Vest
3. afdeling	27.05.17	Roskilde BMX	Std., 8mtr & Pro	Distrikt Øst
4. afdeling	28.05.17	Roskilde BMX	Std., 8mtr & Pro	Distrikt Øst
5. afdeling	26.08.17	Dragon BMX	Standard	Distrikt Vest
6. afdeling	27.08.17	Dragon BMX	Standard	Distrikt Vest
7. afdeling	09.09.17	Feldborg BMX	Standard & Pro	Distrikt Vest
8. afdeling	10.09.17	Feldborg BMX	Standard & Pro	Distrikt Vest

- Det anbefales at der bruges to Parc Fermé da der forventes 250-350 deltagere

## 2 Regler, klasser, tilmelding og registrering

### 2.1 Regler

Car Steam Wash Cup afvikles jf. det DCU Sportslige Regler 2017, hertil gælder:

- Cuppen er åben for danske og udenlandske ryttere. Alle præmieres på lige fod.

Hvis banen har en godkendt 8-mtr gate, skal denne benyttes af alle Open-Pro klasserne (Elite Men, Junior Men, Elite Women og Junior Women – ingen championship licens er påkrævet). Desuden skal Elite Men og Junior Men kører Pro-sektion på baner med dette. De øvrige klasser benytter ikke Pro-sektion.

- Der skal benyttes MyLaps Prochip Flex transponder ved alle Car Steam Wash Cup.
- Senest fredag offentliggøres endelig deltagerlisterne for weekenden på Sportslists App
- Klasser med under 9 deltagere, kører fire indledende heat og ingen finale.

Der køres B-finaler, dog ikke med færre end 2 ryttere. Udeblivelse fra B-finale uden gyldig grund, noteres som diskvalifikation samt fratagelse af afdelingens indkørte point.

- Rytterne som deltager i klasserne 6-12 år må ikke anvende click-pedaler.
- I henhold til DCU Sportslige Regler 2017 er det IKKE tilladt for hjælpere eller andre personer, der ikke virker som officials, at opholde sig i startfeltet (parc fermé) eller ved startlinjen (gaten), herunder at hjælpe en rytter i startproceduren.
- Resultater for den enkelte afdeling offentliggøres på Sportslists App
- Resultater for den samlede løbsserie offentliggøres på <http://ny.cyklingdanmark.dk/discipliner/bmx/loebresultater.html>

## 2.2 Klasser

### 2.2.1 Klasser (tilmelding og præmiering)

Der åbnes følgende klasser, såfremt minimum 5 ryttere er tilmeldt:

<b>Challenge:</b>	<b>Piger:</b> 6 og under år, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 og 16 år <b>Dreng:</b> 6 og under år, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 og 16 år <b>Kvinder:</b> 17+ <b>Mænd:</b> 17-24, 25+
<b>Cruiser</b>	<b>Kvinder:</b> 17+ <b>Mænd:</b> 17-29, 30+
<b>Open-Pro</b> (ingen championship-licens påkrævet)	<b>Kvinder:</b> Junior Women (17-18 år), Elite Women (19+ år) <b>Mænd:</b> Junior Men (17-18 år), Elite Men (19+ år)

- Præmiering sker efter ovenstående klasser. Dog skal der minimum være 2 ryttere i en klasse for særskilt præmiering
- Tilmelding i aldersklasser følger kalenderåret. Det vil sige en rytter som fylder 8 år i 2017 tilmeldes 8 år.
- Det er tilladt at tilmelde sig i en bedre klasse og i Open-Pro. Challenge og Open-Pro ryttere kan tilmelde sig ældre klasser, imens Cruiser Men 30+ vil kunne tilmelde sig i Cruiser 17-29.
- Det er tilladt at skifte imellem klasser fra løb til løb (ex. Open-Pro Elite Men til Challenge Men 25+), dog følger optjente point ikke med.
- Piger har mulighed for at tilmelde sig til drenge-klasserne. I aldersgrupperne 6-12 år, må pigerne flytte til samme årgangsklasse eller ældre aldersklasse. I klasserne 13 år og over, må pigerne tilmelde til samme årgangsklasse, ældre aldersklasse, eller en årgangsklasse under egen alder. Dog skal der køres efter samme vilkår som er gældende for klassen der tilmeldes.

### 2.2.2 Løbsklasser (sammenlægning af klasser ved løbsafvikling)

Under afvikling af løbet bliver challenge-klasserne sammenlagt i to årgange for drenge og piger klasserne. Klasserne sammenlægges således for lørdag/søndag:

#### Lørdag:

Piger/Kvinder: 6/7, 8/9, 10/11/12, 13/14, 15/16/17+

Dreng/Mænd: 6, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17-24/25+

#### Søndag:

Piger/Kvinder: 6/7, 8/9/10, 11/12, 13/14/15, 16/17+

Drenge/Mænd: 6/7, 8/9, 10/11, 12, 13, 14/15, 16/17-24, 25+

Øvrige klasser (Cruiser, Open-Pro) køres i henhold til tilmeldingsklasser. Der skal være minimum 5 ryttere tilmeldt for at åbne en løbsklasse. Ved behov for yderligere sammenlægninger vil ske i henhold til DCU Sportslige Regler 2017. Det er kun muligt at sammenlægge klasser inden for samme klassekategori (Challenge u. clickpedal, Challenge m. clickpedal, Cruiser).

Hvis en løbsklasse ikke kan åbnes på løbsdagen pga. ovenstående krav, kan Chefkommissæren vælge at sammenlægge klasserne på en anden måde end foreskrevet eller give dispensation for minimumskravet på 5 ryttere, såfremt dette skønnes sportsligt mest korrekt for afviklingen.

For Open-Pro gælder det, at det hvis der efter sammenlægning af Open-Pro klasserne (Men/Junior Men og Women/Junior Women) er min. 3 ryttere til start på dagen, suppleres med "ghost rider" op til 5 ryttere total, således at klasserne kan åbnes.

## 2.3 Tilmelding, nummerplade og registrering

### 2.3.1 Tilmelding

Tilmelding skal ske online via <http://tilmelding.cyklingdanmark.dk/> senest tirsdag før løbet.

Evt. tilmeldingsgebyr refunderes ikke ved manglende eller forhindret fremmøde.

Der vil være mulighed for eftertilmelding online frem til onsdag før løbet.

### 2.3.2 Priser

Deltagerprisen pr. afdeling er kr. 150,00

Eftertilmeldingsbeløb pr. afdeling er kr. 500,00

### 2.3.3 Nummerplade

Det er rytterens eget ansvar at sikre anskaffelse og anvendelse af korrekt nummerplade. Der skal anvendes både frontnummerplade og sidenummerplade i henhold til DCU Sportslige Regler 2017, Kapitel 14.

Som udgangspunkt anvendes numre registreret i DCUs Licensoversigt Det er tilladt for en rytter at skifte til anden nummerplade i henhold til DCU Sportslige Regler 2017, Kapitel 14. Ved nummerpladeskifte skal beregnerne senest informeres før afholdelse af eventuelt holdledermøde.

#### Hvad gøres ved nummersammenfald:

- Såfremt nummersammenfald skyldes classeskifte er det rytteren som har skiftet klasse der skal sætte et P (piger/women) eller O (Expert/Men) foran sit nummer.
- Såfremt nummersammenfald skyldes sammenlagte klasser er det altid lige årgang i Expert/Piger klasser som skal ændre nummerplade. I Cruiser og Open-Pro klasser er det yngste årgang som ændre nummerplade.

### 2.3.4 Registrering ved fremmøde

Registrering af rytternes fremmøde sker via holdlederne for den enkelte klub. Klubliste udleveres i beregnerhuset.

Ved registrering skal rytteren være mødt personligt op, nummerplade og transponder skal være monteret på cyklen. Det er rytterens ansvar at sikre at transponderen aflæses/monteret korrekt.

## 3 Løbsformat og pointsystem

### 3.1 Løbsformat

Løbene vil blive afviklet i henhold til DCU Sportslige Regler 2017, Kapitel 14 for scrambled (random) moto's uden seedning af ryttere. I henhold til DCU Sportslige Regler 2017, Kapitel 14 vil der være følgende undtagelser:

- Klasser med mindre end 9 ryttere vil kører et ekstra 4. moto (ingen finale)
- Klasser med mere end 9 ryttere vil kører B-finaler
- Gate-valg fra kvalifikationsfinaler og frem. Bedst tid fra foregående heat vil få bedste gate-valg. Såfremt tider ikke er tilgængelige vil placering blive anvendt

# ryttere	# Moto Heats	1/8 Finaler	1/4 Finaler	1/2 Finaler	Final
5-8	1	-	-	-	N.A., 4. Moto
9-16	2	-	-	-	A-finale, 8 ryttere, B-finale, 2-8 ryttere
17-32	3 - 4	-	-	2 1/2-finaler, 8 ryttere i hver	A- og B-finaler, med 8 ryttere i hver
33-64	5 - 8	-	4 1/4-finaler, 8 ryttere i hver	2 1/2-finaler, 8 ryttere i hver	A- og B-finaler, med 8 ryttere i hver

### 3.2 Pointsystem, transfers til finaler

I Car Steam Wash Cup anvendes følgende standard pointsystem, hvor der i indledende motos og kvalifikationsfinaler scores 1-8 point for 1. til 8. pladsen. 'DNF' (did not finish) får sidste plads og 'DNS' (did not start) giver sidste plads + 2 point (første 'DNS' noteres som 'CR' (Credit). Ved 'DNS' nummer 2 udgår rytteren på dagen.

Indl. motos & kvalifikationsfinaler	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6	Nr. 7	Nr. 8
Point	1	2	3	4	5	6	7	8

Afgørelse af pointlighed sker først ud fra placering fra 3. moto tilbage til den 1. moto. Ved brug af elektronisk chip-måling, vil afgørelse af forsat pointlighed ske med tiderne fra 3. moto tilbage til 1. moto. Hvis der ingen mulighed er for afgørelse af pointlighed, køres der run-off mellem rytterne.

Nummer 1-4 ryttere fra hvert kvalifikationsfinale går videre til næste finalerunde. B-finalen dannes af nummer 5-8.

### 3.3 Seriescoring (ranking)

Car Steam Wash Cup anvender standard DCU pointsystem til seriescoring for både weekend præmiering og den samlede Cup. Indledende heats og kvalifikationsfinaler scores 1-8 point pr. heat, imens A- og B-finalerne scores fra 1-22 point.

Indledende motos, kvalifikationsrunder (1/8, 1/4, 1/2 finaler) og B-finale	Point	Placering i A-finale	Point
1st	8 Points	1st	22 points
2nd	7 Points	2nd	18 points
3rd	6 Points	3rd	15 points
4th	5 Points	4th	13 points
5th	4 Points	5th	12 points
6th	3 Points	6th	11 points
7th	2 Points	7th	10 points
8th	1 Points	8th	9 points

Ved pointlighed mellem to ryttere vil afgørelsen ske ud fra bedste finaleplaceringer (flest 1. pladser, efterfulgt af flest 2. pladser etc.).

## 4 Præmiering

### 4.1 Weekend præmiering

Den arrangerende klub står for indkøb af weekend præmier og penge præmiering. Der præmieres i enkeltårgange.

Til alle klasser, undtagen Open-Pro klasser, uddeles der et sæt placeringspræmier (nr. 1-3) pr. weekend. Weekendplaceringen udregnes efter de 2 dages optjente point. I tilfælde af pointlighed, er det den rytter med bedste finaleplaceringer der vinder. Ved forsat lighed sker split baseret på sekundære placering før finalerne (eksempelvis placering i semi-finale osv.)

Alle indkørte point overføres til den klasse rytteren har tilmeldt sig i og tæller i det samlede resultat. Vælger en rytter, at skifte klasse i turneringen kan point ikke overføres.

For at deltage i weekendpræmiering, **SKAL** man have deltaget og fuldført begge løb.

#### 4.1.1 Penge præmier, weekend

Der uddeles pengepræmier til Open-Pro klasserne pr. dag. Disse fordeles efter nedenstående retningslinjer, uanset antal ryttere, hvis klassen er blevet åbnet på dagen.

**Fordelingsnøglen:**

Placering	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3
<b>Klasse</b>			
Elite Women/Men	1.000	500	200
Junior Women/Men	500	250	100

### 4.2 Samlet præmiering for Cuppen:

BMX Løbsudvalget indkøber pokaler til samlet præmiering samt kontanter til penge præmiering.

Den samlede præmiering sker efter følgende retningslinjer:

- Ved udregningen af det samlede resultat, skal point fra alle 8 afdelinger tælles sammen. For at deltage i den samlede præmiering, skal rytteren have opnået point i mindst 6 afdelinger i samme klasse. Vinderen er den der har flest point.
- Ved pointlighed mellem to ryttere, er rytteren med bedste finaleplaceringer der vinder
- Der uddeles præmier til de 8 bedste i hver aldersklasse.

### 4.2.1 Penge præmier, samlet

Samlet præmiering for Open-Pro, fordelt i forhold til antal ryttere med mindst 6 afdelinger:

Klasse	Placering	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6	Nr. 7	Nr. 8
Elite Women/Men		1.500	1.000	600	500	400	300	200	100
Junior Women/Men		750	500	300	250	200	150	100	50

## 5 Tidsplan

### LØRDAG:

10.30	Officialmøde
10.45	Holdledermøde
11.00 – 11.45	Træning Blok I (Challenge 12 år og under)
11:45 – 12:30	Træning Blok II (Challenge 13+, Cruiser, Open-Pro)
13.00	Start (alle klasser) Kvartfinaler, semifinaler og finaler Blok I og II Præmieoverrækkelse Open-Pro

På baner med 8mtr-gate og/eller Pro-sektion indlægges ekstra 20 minutters træning fra 12:30-12:50. Ryttere der deltager i Open-Pro klasserne, må gerne deltage i Blok II træning, dog ikke omvendt

### SØNDAG:

09.20 – 09.25	Evt. officialmøde
09.25 – 09.30	Evt. Holdledermøde
09.30 – 10.00	Træning Blok I (Challenge 12 år og under)
10.00 – 10:30	Træning Blok II (Challenge 13+, Cruiser, Open-Pro)
11.00	Start (alle klasser)  Præmieoverrækkelse Open-Pro Præmieoverrækkelse for weekenden for øvrige klasser

På baner med 8mtr-gate og/eller Pro-sektion indlægges ekstra 20 minutters træning fra 10:30-10:50. Ryttere der deltager i Open-Pro klasserne, må gerne deltage i Blok II træning, dog ikke omvendt

### Træningsinddeling

<b>Blok I</b>	Bås 1 – 5	Piger og Expert 6 – 8 år
<b>Blok I</b>	Bås 6 – 10	Piger og Expert 9 – 12 år
<b>Blok II</b>	Bås 1 – 5	Piger 13+ og Expert 13 – 16 år
<b>Blok II</b>	Bås 6 – 8	Cruiser (alle)
<b>Blok II</b>	Bås 9 - 10	Expert 17+ og Open-Pro